

## DIE VORTEILE DER YACHTEN AUS DER HABER FAMILIE

Die HABER Yachten besitzen viele besondere Eigenschaften – die wichtigsten stellen wir Ihnen in dieser Zusammenfassung vor.

Die HABER Yachten zeichnen sich durch außergewöhnlich hohen Komfort aus, man kann mit ihnen auf Seen, Kanälen, Küstengewässern sowie auf dem offenen Meer fahren.

Charakteristisch ist für sie die **Seetüchtigkeit und Sicherheit** in beinahe allen Wetterlagen. Alle Modelle der HABER Yachten verfügen über **große und helle Kabinen mit Stehhöhe**, bequeme Kombüsen, Toiletten und viel Raum zum Schlafen und Stauen. Abhängig von Type, Größe und Ausstattung werden sie in den **Entwurfskategorien C, B und A** gebaut, dies bedeutet, dass praktisch alle Reviere der Welt den HABER Yachten offen stehen. Wichtig ist auch, dass die HABER Yachten mit einer Rumpflänge bis 8 Meter, auf einem Trailer, mit eigenem PKW **transportiert** werden können.

Die von uns produzierten Motorboote sind je nachdem, ob Verdränger oder Gleiter, mit Einbau- oder Außenbordmotor, für entspannende oder auch schnellere Fahrten geeignet.

### RUMPF UND DECK

➤ Die Rümpfe und die Decks sind sehr **widerstandsfähig, haltbar** und beständig gegen Osmosebildung. Die große Qualität der Elemente aus Laminat wird durch folgende Faktoren erreicht:

➤ Die Konstruktionen der Rümpfe und der Decks entsprechen den Vorschriften der Klassifikationsgesellschaften.

➤ Die Lamine werden mittels Kontaktmethode hergestellt. Das heißt, dass die **Gelcoats und Harze von Hand gelegt werden**.

➤ In der Halle, in der die Laminelemente erzeugt werden, herrscht eine computergesteuerte, konstante **Temperatur und Luftfeuchtigkeit**. Dieses Klimasteuerungssystem ist einzigartig in der Welt.

➤ Die von der Firma Yacht Service angewendete Technologie der Rumpferstellung garantiert eine 4-tägige Produktionsperiode in der Form und eine 30-tägige Periode in Räumen, in denen die Temperatur nicht unter 18°C fällt. Dadurch wird ein hohes Niveau der chemischen Bindungen der Konstruktionsharze garantiert. Diese Faktoren haben einen großen Einfluss auf Qualität, **Langlebigkeit, Stabilität und Beständigkeit** gegen Osmose.

➤ Trimm, Dichtheit, Stabilität, Motorarbeit sowie die Funktion der Wasser- und Heizungssysteme werden in einem **Testbecken** geprüft.

➤ Die Aufbauten und die Decks der HABER Yachten werden in **Sandwich-Bauweise** erzeugt, dies verleiht Robustheit, thermischen Schutz und wirkt gegen die Bildung von Kondenswasser im Inneren der Boote.

➤ Die auf den HABER Yachten montierten **Niro-Beschläge** sowie die Takelage werden direkt in der Werft produziert. Dadurch hat man volle Qualitätskontrolle und ist man flexibel bei ausgefallenen Kundenwünschen.

## INTERIEUR

- Die HABER Yachten zeichnen sich durch einen besonderen **Komfort des Interieurs** aus, dessen Großzügigkeit und Funktionalität kaum bei anderen Yachten mit vergleichbarer Rumpflänge anzutreffen ist.
- Selbst die kleinsten Yachten der HABER-Familie (HABER 20 mini Reporter – 6,12m, HABER 660 – 6,60m) bieten nach dem Absenken des Tisches in der Messe **4-5 Schlafplätze**.
- Der große und durchglaste Aufbau des Typs **PILOTHOUSE** garantiert Stehhöhe in allen HABER Yachten sowie viel **Helligkeit** im Inneren der Boote.
- Alle von uns produzierten Yachten haben eine extra **Nasszelle** mit einer Dusche als Option.
- Die bequeme Kombüse mit **Druckwasser, Spirituskocher und Kühlschrank** (Option) garantiert Unabhängigkeit während längerer Reisen.
- Die in der Werft handgemachten **Holzelemente** (aus Teak, Eiche, Kirsche, Mahagoni) zeichnen sich durch hohe Qualität und ausgezeichnetes Finish aus.

## KURSSTABILITÄT UND MANÖVRIERBARKEIT

- Alle HABER Yachten haben einen kleinen oder sehr kleinen Tiefgang, gleichzeitig sind sie **selbstaufrichtend**, besitzen einen Innenballast und einen hohen Aufbau. Dies sind die Faktoren, die verursachen, dass sich die Yachten im Falle einer Durchkenterung immer aufrichten (auch aus der Lage mit dem Mast nach unten – „Stehaufmännchen-Effekt“).
- Die HABER Yachten sind vollkommen ausbalanciert, sie sind mit profilierten Schwertern oder langen und flachen Kielen ausgestattet, was eine ideale **Kursstabilität bei gleichzeitig erhaltener guter Manövrierbarkeit** garantiert. Die HABER Segelyachten können mit dem System der vier Schwerter – C4 – ausgestattet werden, mithilfe dessen man eine volle Selbststeuerung auf allen Kursen und unter allen Wetterbedingungen erreicht.
- Die Serie der Hausboote (HABER 33 Reporter sowie HABER 20 mini Reporter) verfügt über keinen Innenballast, die Boote sind trotzdem sehr stabil und einfach zu manövrieren, auch bei Wind bis 8° Bft. HABER 20 mini Reporter in der Version mit flachem Boden besitzt zwei stabilisierende Seitenschwerter, die eine ideale Manövrierbarkeit dieser Yacht im Hafen sicherstellen. Zwei zusätzliche Achterschwerter wahren eine exzellente Kursstabilität bei Vorwärtsfahrt.

## DIE AUF DEN HABER SEGELYACHTEN ANGEWENDETE HUARI GAFFEL-TAKELUNG

- Die **Huari Gaffeltakelung** ist sehr praktisch und gibt eine ziemlich große Flexibilität bei der Segelauswahl. Sie besteht aus robusten Segeln: einem großen Gaffelgroßsegel, einem Fock und einer Genua für schwache Winde (beim Kutterrigg) sowie optional aus einem dreieckigen Sturmgroßsegel (ohne Gaffel) und einem Sturmklüver für sehr starke Winde.

- Das Großsegel ist sehr einfach zu handhaben – **nur mit einem Großfall zu setzen**. Um das Gewicht der, mit dem Großfall gehobenen Elemente (Großsegel, Gaffel) zu verringern, kann die Gaffel optional aus leichtem Karbon erzeugt werden.
- Die ganze Takelung ist **stärker und widerstandsfähiger**: niedriger Mast, weniger Leinen, Wanten, keine Salinge – das schwächste und empfindlichste Element der Bermuda-Takelung.
- Der kleine Mast ohne Salinge erzeugt **weniger Widerstand** gegenüber dem starken Wind, besonders in Sturm. Außerdem die dünne Gaffel leistet weniger Widerstand als der dickere Mast.
- Kleiner **Mast ist leicht zu legen** (eine einfache Ein-Mann(bzw.-Frau) - Mastlegevorrichtung wird serienmäßig bei allen HABER Yachten eingebaut). Es wird kein Jüttbaum benötigt, nichts muss abmontiert werden. Eine Person ist imstande den Mast innerhalb von 10 Minuten zu legen. Der gelegte Mast ragt wenige Zentimeter hinter dem Boot hinaus – dies ist sehr praktisch in Schleusen, Kanälen und während des Transports.
- Die Segel der **Gaffeltakelung** zeichnen sich durch eine (im Vergleich zur Bermuda-Takelung) bessere Aerodynamik aus:
  - Der Winkel zwischen der Gaffel und dem Achterliek des Grossegels ist größer
  - Die Gaffel verformt sich bei starkem Wind und verursacht ein automatisches Abflachen des Großsegels.

## SICHERHEIT

- HABER Yachten haben ein **geschlossenes und abgeschirmtes Cockpit**. Dies ist besonders wichtig beim Segeln mit kleinen Kindern und unter schweren Wetterbedingungen.
- Das über die Kajüte herausragende Dach bildet zusammen mit den durchsichtigen Seitenwänden einen besonders komfortablen **Schutz gegen Wind**, Regen und Spritzwasser. Während lang anhaltender Regenperioden bleibt die Kabine innen trocken.
- Dank des hohen Aufbaus kann man sich sicher an Deck bewegen. Man hat immer einen der vielen robusten **Niro-Handläufe** in der Nähe, die am Dach des Aufbaus montiert sind.
- Auf jeder HABER Yacht kann man einen **Innensteuerstand** installieren. Der durchglaste Aufbau garantiert ideale Sicht in alle Richtungen.
- Das früher erwähnte **System der Selbststeuerung** – C4 – hat eine elementare Bedeutung für Komfort und Sicherheit beim Segeln. Es funktioniert bei jeder Windstärke (auch dann, wenn die elektrische oder mechanische (Windfahnen-) Selbststeueranlagen ihren Dienst verweigern) und ist dank seiner Einfachheit **zuverlässig**.
- Die HABER Yachten haben einen **besonders kleinen Tiefgang** (20 – 65 cm). Der flache Boden und eine entsprechende Bugform ermöglichen das direkte Anlegen am Ufer oder am Strand. Auch das Trockenfallen stellt kein Problem dar.

Wenn man die Haber Yachten betrachtet, muss man sie nach ganz anderen Kriterien beurteilen. Sie sind kleine „große“ Yachten und das nicht nur in Bezug auf das Platzangebot.

Alle Beschläge, Teile der Takelung, Lösungen von Rümpfen und Decks sind so konzipiert und gebaut, dass sie den schwersten Wetterbedingungen standhalten, die eine Yacht am Meer antreffen kann. So mancher Besitzer einer HABER Yacht hat sich gefragt, ob man mit der Robustheit von Elementen, wie Mastkoker, Masttop, Bug- und Heckkörben, Steueranlage und anderen nicht übertrieben hat – alle waren sich jedoch einig, dass sie, wenn sie sich im Sturm in der Mitte des Atlantiks befänden, auf gar keinen Fall diese Lösungen und Yachten gegen andere tauschen wollen würden.

Mit einer HABER Yacht kann man die Welt umsegeln, auf Kanälen nach Paris oder auf der Donau zum Schwarzen Meer kommen, man kann sie aber auch auf einen Trailer stellen und im eigenen Garten überwintern lassen. Braucht man im Leben mehr, um glücklich zu sein? Die Antwort überlassen wir Ihnen!